

Insurgente@

Periódico del sujet@ insurgente
Abril 2011 Año 2. N° 13

Precio
2Bs.

TIPNIS



La lucha de los
pueblos indígenas
del TIPNIS por sus
derechos y su
vulneración por
parte del Estado
Plurinacional

Informe Especial
Págs. 3 - 8

La intervención
imperialista en
Libia y los "errores"
de una
revolución
que se
estancó



En estas últimas semanas se ha visto el levantamiento de un conjunto de pueblos en el norte del África así como en el Oriente Medio. La lucha se orienta a derrotar a viejas monarquías dictatoriales, a derribar oligarquías aliadas a la política imperialista y pro sionista, pero también se ve una insurgencia dentro de procesos que enarbolaron las banderas de la revolución como la gesta verde de Libia.

Y si bien, se pensaba que en el mundo árabe lo único que movía procesos eran las cuestiones religiosas (el islamismo en sus diferentes variantes), hoy vemos el despertar y actuar de los pueblos movidos en sus demandas de democracia autodeterminación y reivindicaciones específicas de los trabajadores.

Son mujeres, jóvenes, pero también obreros, trabajadores y poblaciones que desean avanzar y ser protagonistas de su propio futuro, es decir, ser sujetos insurgentes.

Sabemos, que detrás de las agresiones de la OTAN, los países europeos colonialistas y neocolonialistas, el imperialismo yanqui y sus aliados árabes y africanos buscan apropiarse de las riquezas petroleras e hídricas de Libia. Lo que poco se sabe es que en cuestión de semanas, la llamada "revolución verde" se quebró, florando contradicciones internas, de manera que una parte del ejército y un sector del pueblo se levantó con las armas en la mano para enfrentar a Gadafi. De esta manera, queda en evidencia, que los llamados procesos "revolucionarios" presentan contradicciones, que en este caso, fueron aprovechadas por el enemigo de los pueblos: Estados Unidos y los potencias militares europeas para imponer un bloqueo militar, ejecutar una agresión e intervención que no se vislumbra vaya a durar poco tiempo.

Toda nuestra solidaridad va para con el pueblo libio, en defensa de sus conquistas, pero también no debemos ocultar esas trágicas etapas de este tipo de revoluciones, que un día comienzan o declaran ser **anti imperialistas**, anticapitalistas, para terminar haciendo negocios con transnacionales, sin trascender pírricas reformas, generando una cúpula o nueva élite, que apoyada en la base social se petrifica aprovechando las cadenas de las relaciones servidumbrales, de las cuales, cualquier pueblo verdaderamente insurgente desea desprenderse.

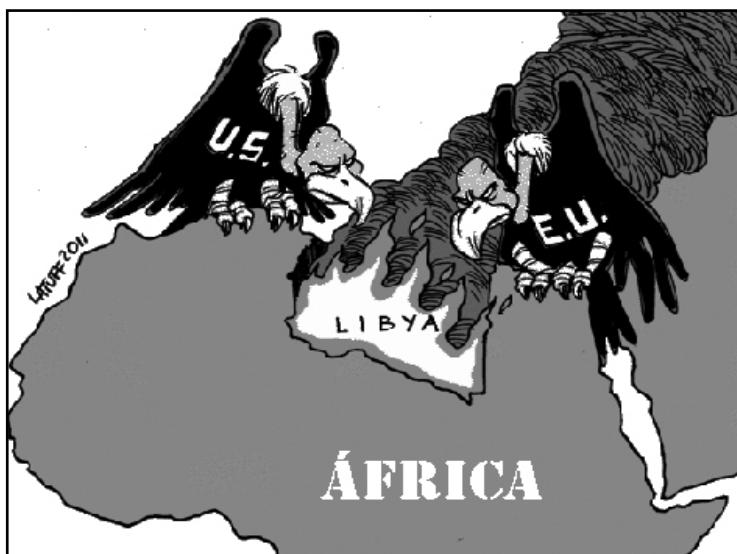
El pueblo libio, además de tener que definir y desplegar una revolución profunda y verdadera, ahora tiene la tarea de defender a su patria, enfrentar la agresión y derrotar a las fuerzas colonialistas. Tal



estos procesos: con el grado de realización o incumplimiento de las tareas revolucionarias; con el nacimiento de nuevas élites y la usurpación del poder del pueblo (poder popular o micropoderes) o la consolidación de capas caudillistas; con la transformación de las bases productivas o la continuidad del saqueo de nuestros recursos naturales, perpetuando el rol de productores de materias primas que nos ha asignado el sistema capitalista; en definitiva, si se construye una nueva sociedad en torno al pivote de germinar hombres y mujeres nuevas o si se reproduce individualismo y relaciones servidumbrales entre las personas.

Como van las cosas, en Bolivia y en otros lugares de Nuestra

Contra la agresión imperialista y por la revolucionarización del proceso libio



vez, este sea el camino que otros pueblos también deban transitar...

¿Quiénes se enfrentan a las fuerzas de Gadafi? ¿es posible un modelo revolucionario plural?

No se conoce con certeza la composición de las fuerzas que han cuestionado la revolución verde. Es evidente la presencia de militantes desplazados de otros países como de la región, pero también se ha observado que una parte del aparato militar libio está con los alzados.

También se conoce, que durante muchos años hubo una represión interna a

todos aquellos que asumieron diversas formas de disidencia, cuestionando la fórmula del "pensamiento único", "partido o dirección única" de los pueblos. A título de cerrar filas, muchas veces, los dirigentes populistas y caudillistas han pretendido mostrar que la revolución es única y que no hay insurgencia frente al reformismo como vía de pluralidad democrática, renovación y verdadera profundización.

Hoy vemos, como Libia se desgarrar por dentro, al tiempo que es atacada por fuera. En consecuencia, no se trata de sólo destacar la agresión extranjera, sino también de patentizar las contradicciones internas y la

necesidad de que en los procesos abiertos por los pueblos no exista un solo líder (en estos casos caudillos), cuyo culto a su personalidad se convierta en una nueva forma de alienación y enajenación.

En resumen, consideramos que una revolución tiene dos enemigos: el enemigo histórico o contrarrevolución y las incoherencias internas que lo llevan a la implosión. Ejemplos sobran, desde lo sucedido con la revolución soviética hasta lo que vivimos hoy en Bolivia o Libia. Las incoherencias internas tienen que ver con el rumbo que adquieren

América o Abya Yala, no hay por qué alinearse a los gobiernos populistas si se puede construir procesos insurgentes que garanticen la verdadera liberación de los pueblos. Lo anterior implica pensar en procesos democráticos revolucionarios, donde el pueblo, si hay síntomas de implosión, usurpación de su protagonismo y abandono del programa antineoliberal y anticapitalista, deberían tener la posibilidad de proyectos de renovación revolucionaria, tal como lo es la insurgencia que demanda no sólo en enfrentar y derrotar a la contrarrevolución, sino también avanzar a una nueva sociedad verdaderamente liberadora.

La política medioambiental en Bolivia no respetan a la “madre tierra”, son prácticas del capitalismo depredador

Ya son varios los ejemplos que muestran el desencuentro entre el discurso medioambiental del gobierno de Evo Morales y la defensa de los intereses y derechos de los pueblos indígenas, incluida la defensa de nuestros recursos naturales y del medio ambiente en general. De manera rápida, en la nueva Constitución Política del Estado se juega con un discurso ambiguo sobre el medio ambiente, de manera que, en el caso de los transgénicos, ni se los prohíbe expresamente, ni se alienta su uso en Bolivia. También, en un análisis sobre el tópico medio ambiente, sale a luz el uso de categorías de lógica mercantil y comercial capitalista como aquella que señala “pasivos ambientales” cuando debería decirse con claridad “delitos ambientales”.

La gran minería en Bolivia (y también los “cooperativistas mineros”) siguen con su política de saqueo de nuestros minerales, con un pago miserable de impuestos, dañando el medio ambiente con su gran contaminación de aguas, sin industrialización alguna, manteniendo la dramática situación de saqueo y explotación de nuestras materias primas. ¿Qué hace el gobierno? Nada, simplemente sella su alianza con estos dos sectores y piensa que este es un momento de “aprovechamiento máximo de este recurso, a bien de los altos precios internacionales de los minerales”. Pero ¿y el futuro?...



De esta manera llegamos a la Cumbre de Tiquipaya, donde pese a que hubo la mesa N° 18 donde se trabajó el tema de “bajar las nubes” a nuestra realidad y de exigir la consulta previa, la aplicación de los mecanismos de evaluación de impacto ambiental a los proyectos de saqueo de los recursos naturales, nos sorprendimos por el accionar de Evo Morales, que frente a los posibles acuerdos de dicho encuentro, “patea el tablero” y desvía la atención de todos hacia puerilidades (el pollo, la calvicie y la homosexualidad), que nos hacen pensar, que en esta materia nada es casual, y por el contrario, todo es mal intencionado.

Hoy queremos difundir lo que es el TIPNIS, a partir de un hecho concreto: la violación de los derechos de los pueblos indígenas. Para ello, la Coordinadora por la Autodeterminación de los Pueblos a trabajado los siguiente temas que les ofrecemos a continuación.

Las políticas desarrollistas del gobierno y sus efectos catastróficos en la pachamama: Territorio Indígena y Parque Nacional Isiboro Sécure (TIPNIS)



El progreso no trae buen vivir

El progreso no trae necesariamente un buen vivir. El desarrollo que propone el Estado atenta contra las formas de vida no occidentales de los pueblos indígenas. Los proyectos del gobierno, presentados como esfuerzos por mejorar nuestras vidas, buscan alienarnos e integrarnos al nuevo mercado neoliberal; transformando la tierra en tierra vendible, la selva en zona explotable y a sus pobladores en mano de obra migrante.

El discurso pacha-ma-místico del gobierno ¿coincide con sus acciones? El capitalismo debe morir para salvar a la Pachamama; lo dijo Evo Morales. La construcción de la carretera a través del TIPNIS; la explotación de litio en el salar de Uyuni; la construcción de represas en el río Madera; la extracción de petróleo en la Amazonia (en el TIPNIS y en el MADIDI); el incentivo creciente a la minería; la existencia de minas a cielo abierto; la industrialización de la coca y la masificación de sus campos de cultivo; el apoyo descarado a políticas neoliberales como los proyectos del IIRSA; sostener la economía del país gracias a la explotación de hidrocarburos, ¿ayudan a salvar a la Pachamama o la condenan?

Bajo el pretexto de hacer crecer al país y trabajar por su desarrollo, están logrando que aceptemos políticas

capitalistas que los anteriores gobiernos de derecha no podían ejecutar por la poca popularidad y aceptación que tenían. La imagen indígenista que proyecta el gobierno ha hecho que la gente sienta que éstas medidas son necesarias para alcanzar el tan difundido “vivir bien”. Lo cierto es que su definición coincide más con el ideal occidental de poseer bienes materiales, integrarse a la vida moderna y someterse al Estado, que con la armonía con la que nuestras abuelas y abuelos buscaron vivir.

Creemos que es necesario reflexionar sobre cuál es la relación que realmente mantienen los pueblos originarios con la modernidad y cuál es la relación que nosotros, como hijos de la modernidad, mantenemos con la naturaleza. ¿Qué podemos plantear frente al bombardeo de propaganda pro capitalista, que limita nuestras expectativas de vida y no nos permite darnos cuenta de lo que sucede? Sabemos que hay indígenas que migraron a la ciudad y son actualmente los principales abanderados de la modernidad, el comercio y la ideología capitalista que reduce todo a su valor en dinero. Y sabemos que existen pueblos indígenas que mantienen formas de vida milenarias, aislados de la influencia del mercado. ¿A qué indígenas nos referimos cuando decimos que los indígenas protegen a la Pachamama? ¿A qué indígenas nos referimos cuando decimos que los indígenas están gobernando?

Hoy en día ser indígena, ambientalista, campesino, ciudadano, viene a ser realmente lo mismo. Hay campesinos que destruyen más la tierra que algunos ciudadanos. No es necesario categorizar la lucha. Ciudadinos y campesinos deberíamos tener una meta en común, que es el volver a la armonía con la tierra, para no incrementar su destrucción. En el campo se tratará de volver a cuidar a la naturaleza con cariño y no convertirla en ciudad. Y las ciudades tendrán que convertirse nuevamente en campos. Hablar de la Pachamama no es simplemente no votar basura, no encender fogatas por un día o cuidar un bosque, se trata de establecer una relación de respeto mutuo entre todos los seres que conformamos a este planeta; una práctica que no coincide con los postulados de las formas de vida del capitalismo.

Construcción de la carretera Villa Tunari - San Ignacio de Moxos

Coordinadora por la Autodeterminación de los Pueblos

Ubicación del TIPNIS



En agosto de 2008, el gobierno de Evo Morales adjudicó las obras de diseño y construcción de la carretera Villa Tunari-San Ignacio de Moxos a una constructora brasilera llamada OAS Ltda. Esta empresa fue la única que presentó una oferta de diseño, construcción y financiamiento de la vía, sin que el gobierno realizase un concurso abierto entre diferentes constructoras para adjudicar la licencia. A su vez, OAS propuso al Banco Nacional de Desarrollo Económico y Social del Brasil (BNDES) como principal financiador del proyecto. Todo esto demuestra la complicidad entre el gobierno y la Constructora OAS, ya que no preponderó el criterio de escoger el mejor proyecto para la construcción de la carretera, sino un arreglo de antemano que benefició a esta empresa y al banco brasilero que financiará la construcción.

Bajo este cuestionado proceso de licitación, se aprueba que el costo de la obra sea de 415 millones de dólares, de los cuales 332 millones, el 80%, son financiados por el BNDES como préstamo y el restante 20% por el Estado boliviano. Aunque desde el 2009 se había firmado el Protocolo de Financiamiento del BNDES entre los gobiernos de Brasil y Bolivia, hasta este año Evo Morales no había conseguido promulgar la Ley N° 005 para la aprobación del crédito de la carretera Villa Tunari-San Ignacio de Moxos, lo que situó el inicio de la construcción de la carretera para mediados de 2010.

Durante el gobierno de Evo Morales, la empresa brasileña OAS se ha adjudicado diversos proyectos viales, entre ellos, la carretera Potosí- Uyuni, que vincula a la reserva de litio más grande del mundo y a uno de los atractivos turísticos más importantes del país.

En el caso que nos ocupa, la licencia para construcción de la ruta Villa Tunari- San Ignacio de Moxos fue otorgada a la OAS en el 2008 mediante un contrato con la Administradora Boliviana de Caminos (ABC). Pero desde julio de 2009, ante

las críticas por lo corrupto del proceso de licitación, la Contraloría General del Estado está realizando una auditoría sobre la adjudicación del contrato debido a las denuncias de diversas instituciones cochabambinas.

Para hacer los estudios y diseños de la carretera, la OAS contrató a la empresa consultora boliviana CONNAL. Sin embargo, CONNAL también había sido contratada por la ABC para controlar y supervisar a la OAS en la construcción del tramo Potosí-Uyuni. Este hecho, al representar un claro conflicto de intereses, no sólo resta transparencia y credibilidad a la supervisión del tramo Potosí, sino que también pone en duda los criterios adoptados por la consultora y la profundidad de su análisis sobre la viabilidad económica y ambiental y sobre los impactos ambientales y sociales de la ruta Villa Tunari-San Ignacio de Moxos.

Por otra parte, el Estado boliviano tuvo acceso a 4 millones de dólares ofrecidos por la Corporación Andina de Fomento (CAF) para realizar estudios independientes que permitieran evaluar la factibilidad económica, ambiental y social de la carretera

Villa Tunari-San Ignacio de Moxos. Dichos estudios independientes podrían ayudar a determinar si el proyecto continuaría, se postergaría o se abandonaría. Sin embargo, el gobierno de Evo Morales prefirió continuar con el proyecto sin dar importancia a los criterios técnicos y ambientales de un estudio independiente.

Con el argumento de que la carretera se haría en tres tramos, los estudios de factibilidad, evaluación de impacto ambiental y diseño final también se elaboraron en tres tramos. Con ello, se pretende obtener la aprobación de la Licencia Ambiental sin una evaluación en conjunto de las implicancias del proyecto.

Otro suceso que controvierte la legalidad del proyecto es la manera en que se ha realizado la consulta pública a todos los pobladores de la zona afectada por la construcción carretera. Según declaraciones de Morales, del Ministerio de Obras Públicas y de la ABC, se ha consultado a los habitantes de los dos tramos que llegan hasta los límites del TIPNIS, es decir, a colonos cocaleros que tienen intereses en la construcción de la misma. Esto significa que se ha obviado

el tramo que atraviesa la carretera, excluyendo de dicha consulta pública precisamente a los habitantes que más sufrirán la construcción de la vía: las comunidades indígenas que viven en el interior de la reserva natural. A pesar de esta impropiedad, el gobierno promulga una ley que declara prioridad nacional a la ruta Villa Tunari-San Ignacio de Moxos, sin haber informado y consultado a los pueblos indígenas, lo cual viola los derechos de dichos pueblos. Con esta acción, el Estado Plurinacional pretende revestir el proyecto con una apariencia de legitimidad y urgencia de la cual carece bajo cualquier razonamiento. La construcción de la carretera sin la existencia de una verdadera consulta pública a los pueblos del TIPNIS contraviene los artículos 30, 343 y 345 de la Constitución Política del Estado relativos al derecho de la población a la consulta previa e informada sobre decisiones que pudieran afectar a la calidad del medio ambiente; los artículos 25, 26 y 93 de la Ley del Medio Ambiente; el Convenio 169 de la OIT ratificado por ley 1257 y la Declaración Universal de Derechos Indígenas ratificada por ley 3760.

En conclusión, estamos siendo testigos de cómo los grandes proyectos viales de Bolivia se desarrollan en función de las alianzas interesadas y los beneficios económicos que puedan extraer los bancos financiadores, las empresas constructoras, las consultoras a cargo de costosos estudios y de la supervisión de las inversiones y los burócratas estatales responsables de procesos de adjudicación y licitación. Sabemos que ha habido fraude en el procedimiento de otorgación de licencia, favoreciendo a una constructora y a un banco brasileros, con un proyecto que genera un negocio redondo para los intereses de Brasil. Somos conscientes de que el gobierno es negligente con el procedimiento de la construcción de la carretera, pues no ha considerado un estudio de impacto independiente. Además, la opinión de las 64 comunidades originarias que habitan el TIPNIS es ignorada, lo que visibiliza el autoritarismo del gobierno masista en la imposición de esta carretera. Como resultado, las personas que habitan esta reserva están siendo completamente despojadas, debido a que el gobierno boliviano le ha dado prioridad a los intereses económicos por sobre la vida y la naturaleza que la sostiene.

Megadiversidad en Bolivia

Los países megadiversos son un grupo de países que albergan el mayor índice de biodiversidad en la Tierra. En el mundo hay cerca de 200 países, de los cuales 17 han sido definidos como países "megadiversos", caracterizados por presentar una fracción desproporcionada de la biodiversidad del planeta. En estos países, que representan menos del 10% de la comunidad mundial, habitan entre 60-70% de las especies de la Tierra.

Seis países suramericanos - Bolivia, Brasil, Colombia, Ecuador, Perú y Venezuela- son considerados megadiversos y lideran el mundo en cuanto al número de especies de anfibios, aves, mamíferos, mariposas y peces de agua dulce (Mittermeier et al. 1997).

El TIPNIS y su riqueza en biodiversidad

El Territorio Indígena y Parque Nacional Isiboro-Sécure (TIPNIS), es un área natural protegida de Bolivia, creado como parque Nacional mediante D.S. 7401 del 22 de noviembre de 1965 y declarado Territorio Indígena a través del D.S. 22610 del 24 de septiembre de 1990, tras la primera gran marcha de los pueblos indígenas en 1990. Tiene aproximadamente 1.236.296 ha (12.363 km²).

Está ubicado entre los departamentos del Beni (provincia Moxos) y de Cochabamba (provincia Chapare). Los municipios incluidos son San Ignacio de Moxos y Loreto en el Beni, y Villa Tunari y Orochata en Cochabamba.

Abarca varios ecosistemas desde la serranía, a pie de monte y tierras bajas, lo que le da una gran variedad de climas y gran biodiversidad. También es importante por la presencia de una zona de inundación y gran riqueza de cuerpos de agua, con unos 745 cuerpos de agua. Siendo un área de recurso hidrobiológico.

Fauna

En esta área se encuentran:
108 especies de mamíferos
470 especies de aves
39 especies de reptiles
53 especies de anfibios
188 especies de peces

Flora

En esta área se encuentran:
602 especies de plantas pero se estima de 2500 a 3000 especies (aproximadamente) muchas de estas especies son de uso medicinal y son consideradas de gran potencialidad para el estudio bioquímico.

Debemos proteger nuestra flora y fauna



Es una de las áreas protegidas con mayor número de especies de plantas de Bolivia. También se ha identificado al TIPNIS como un área de gran riqueza en especies maderables.

Especies en Peligro

38 especies de animales vertebrados que se refugian en el área están en peligro de extinción. Se sabe que el TIPNIS es un área muy importante para la migración de especies, por sus características físicas, muchas áreas son usadas como vías de movilización de especies.

El TIPNIS y su importancia tanto cultural como ecológica, debieran haber adquirido un mayor realce a partir de los postulados y principios de la nueva Constitución Política del Estado, que junto a la ley 3058 y otras normas exigen la consulta previa a organizaciones indígenas antes de proceder a explotar recursos naturales que se encuentren dentro de su territorio.

El discurso que el gobierno actual ha mantenido se contradice totalmente al momento de ser el mayor impulsor de la construcción del tramo carretero TIPNIS, dejando totalmente de lado el respeto hacia pueblos originarios y la madre tierra. En septiembre del 2006, el presidente Evo Morales a través de la Ley N° 3477 instruye el financiamiento de las prefecturas del Beni y Cochabamba. En agosto del 2009 el proyecto del tramo

TIPNIS termina de consolidarse con el crédito que ofrece el gobierno de Brasil a través del BNDES para la construcción del polémico tramo bajo argumentos capitalistas, desarrollistas y extractivistas tan repudiados por parte del gobierno en la cumbre climática

en Cochabamba.

¿Por qué NO a la carretera?

El contrato de la construcción de la carretera fue firmado sin una consulta previa a los pueblos originarios, (Moxeños, Chimanos y Yuracares); a pesar de ser una normativa de la nueva constitución.

El TIPNIS ya tiene un plan de manejo que se ha creado con los pueblos originarios involucrados y una categoría según la cual no deberían existir proyectos de alto impacto social ni ambiental. *Una carretera supone un alto impacto social y ambiental.*

Los animales necesitan del área para sobrevivir puesto que usan la zona del TIPNIS para migrar en las épocas de lluvia de lugares que se inundan a zonas más altas. El camino pasa por el medio de esta vía de migración, los animales serían aislados a uno de los dos lados.

Con una carretera en esta área se incrementará el saqueo de los recursos naturales ya que se extraerán materiales tan preciados como la mara y otros árboles maderables que están en vías de desaparecer. El TIPNIS es un área protegida que juega el rol de evitar estos saqueos.

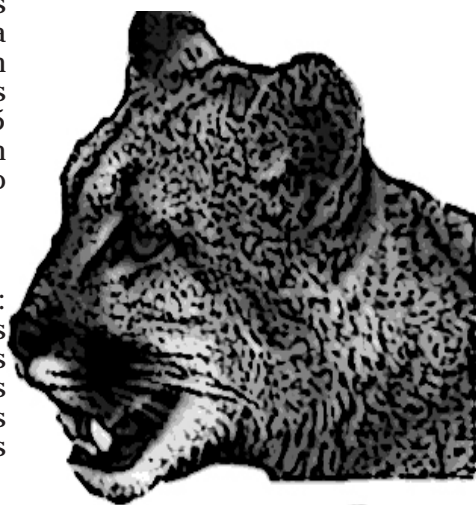
La presencia de una carretera implicará también el fácil acceso al área por colonos y otros grupos sociales que contaminarán el área, se ha reportado que los ríos del TIPNIS están siendo contaminados con químicos y precursores de cocaína, lo que está elevando la muerte de las especies de peces de los ríos. Con una carretera el impacto será muchísimo mayor.

Con la carretera el ingreso de colonos por el sur y ganaderos por el norte, implicaría la quema de las zonas verdes y la deforestación para el cultivo de coca y cultivo de otros productos, se sabe que el TIPNIS posee una gran serie de plantas y arbustos con un gran potencial medicinal, se dice que el TIPNIS es nuestra fábrica natural de medicinas que aún no han sido estudiadas.

La carretera incrementará el ingreso incontrolado de los cazadores furtivos prestos a la caza indiscriminada de nuestras especies animales que están categorizadas en vías de extinción.

El impacto social es aún mayor, el ingreso de cocaleros y de ganaderos implicará la extinción cultural de las tres etnias que se han resguardado en el TIPNIS. La carretera no ha sido planificada para beneficiar y menos resguardar el estilo de vida de estas tres etnias.

Se estima que con la carretera el TIPNIS como área protegida desaparecerá en diez años.



La Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional en Sudamérica (IIRSA)

El neoliberalismo, iniciado en Bolivia en 1985, buscaba establecer la apertura total de los mercados Sudamericanos, y sus recursos, a los capitales transnacionales interesados en la región. Para lograr esto se plantearon la necesidad de retirar a los Estados de la actividad económica y convertirlos en protectores de las actividades de las empresas privadas. El decreto 21060, las medidas de flexibilización laboral y el proceso de capitalización de las empresas estatales instauraron el proyecto neoliberal en el país.

A partir de mediados de los noventa se empezó a desarrollar la propuesta del ALCA, el Acuerdo de Libre Comercio de las Américas. Con este tratado se buscaba superar todas las trabas legislativas existentes para establecer el flujo libre de capitales, mercancías y recursos de la región. Para hacer posible este masivo y fantástico flujo de capitales en la región, era necesario desarrollar una infraestructura que vincule todas las regiones que la ambición transnacional quería abarcar. Ésta infraestructura fue planteada por el BID (Banco Interamericano de Desarrollo), en un seminario a los presidentes sudamericanos en 1996, como la condición necesaria para el desarrollo económico de la región. En el 2000, en Brasilia, en una reunión sudamericana de presidentes, el BID, la CAF (Corporación Andina de Fomento) y FONPLATA (Fondo Financiero para el Desarrollo de la Cuenca del Plata) propusieron la creación del IIRSA (Integración de la Infraestructura Regional de Sudamérica) como un medio para hacer posible la construcción de la infraestructura necesaria para ejecutar los planes neoliberales.

El IIRSA, se encargaría de la identificación de proyectos de importancia regional, su financiamiento y su ejecución. Se plantearon 12 "Ejes de Integración y Desarrollo" elaborados en función de las necesidades empresariales para mejorar el flujo de capitales. Se pidió a los presidentes que afirmaran que el proyecto fue elaborado por ellos y no por las organizaciones financieras. Las carreteras e hidrovías se ejecutarían, entonces, por petición de los gobiernos locales vinculados por estos 12 ejes. Su costo sería financiado por préstamos de los organismos financieros que crearon el IIRSA y sus asociados. La deuda sería responsabilidad de los gobiernos locales. La infraestructura serviría a las empresas transnacionales que operan en la región. Las poblaciones locales se verían beneficiadas por el goteo económico resultante de las actividades económicas empresariales, y se verían afectadas por la construcción de megaproyectos en territorios antes aislados o bajo régimen de protección ambiental. Además estas carreteras facilitarían la extracción y el aprovechamiento de los recursos naturales



IIRSA

de la región además de sus recursos humanos.

La Red Fundamental de Carreteras propuesta a través del Plan Bolivia, es la aplicación de los proyectos del IIRSA en Bolivia. El tramo TIPNIS, como muchos otros tramos y proyectos dentro del territorio boliviano, es tan solo un complemento para el megaproyecto neoliberal de vinculación caminera y económica de Sudamérica. La idea de que la vinculación carretera es la condición necesaria para alcanzar el desarrollo económico de la región sostiene estos megaproyectos.

Neoliberalismo de Izquierda, la Nueva Era del Capital

Después del 2000 la propuesta neoliberal de sacar a los Estados regionales de la

actividad económica se vio afectada. Los movimientos sociales y el descontento con el modelo aplicado generaron importantes movilizaciones en varios países. La propuesta neoliberal entonces dio un giro. Se utilizó a una nueva generación de gobiernos izquierdistas, populistas y progresistas para reintroducir al Estado en la actividad económica, convirtiéndolo en una empresa más. Éste nuevo neoliberalismo de izquierda garantiza que los Estados no se opondrán a los intereses transnacionales puesto que, como empresarios, comparten los mismos intereses por aprovechar los mercados y los recursos de la región. Modificando la propuesta gonista de la Capitalización (que mantenía al Estado como un accionista más de las empresas), se permitió la coparticipación del Estado en la explotación de los recursos naturales del país junto a las empresas transnacionales. Algunas reglas del juego se han modificado. Las ganancias, como siempre, son para quienes ponen el capital.

Kirchner en la Argentina, Bachelet en Chile, Chávez en Venezuela, Lula en Brasil, Evo en Bolivia, Correa en Ecuador y Obama en Washington, habrían conformado este nuevo bloque de izquierda neoliberal. Su modo de operar: la apropiación de las reivindicaciones sociales para elaborar un discurso progresista, justificar y permitirse así, el desarrollo de su activismo empresarial. Afianzados en un nacionalismo a veces excesivamente regionalista, estos gobiernos habrían permitido al neoliberalismo transformarse para seguir adelante con sus proyectos sobre la región. La aplicación de los planes del IIRSA que estos gobiernos llevan adelante, es tan sólo una prueba más de sus intenciones e intereses declaradamente neoliberales.

Los ejes del IIRSA que afectan a Bolivia

Dentro del plan de integración regional, por su posición geográfica, Bolivia cobra una importancia vital como país de tránsito y vinculación. Por lo menos cinco ejes del IIRSA tienen un impacto directo en Bolivia:

1. El eje interoceánico (que vincula puertos chilenos y peruanos con puertos del Brasil) atraviesa Bolivia de Este a Oeste.
2. El Eje Andino parte de Caracas, en Venezuela y desciende por los países andinos pasando por Bogotá, Quito, Lima y llegando al norte de Chile y a La Paz.
3. El Eje Perú- Brasil parte de Porto Velho en el Estado de Rondonia del Brasil, desciende por el norte de Bolivia y llega hasta los puertos de Tacna.
4. El eje Bolivia- Paraguay- Brasil parte de La Paz, pasa por Santa Cruz, por Villazón, por Asunción en Paraguay y llega hasta Curitiba y Puerto do Santos en Brasil.
5. El eje Orinoco- Amazonas- Plata buscará vincular a través de hidrovías el corazón del Amazonas con puertos del norte de Brasil, puertos de Venezuela, ríos colombianos, ríos peruanos y la Cuenca del Plata. La hidrovía hacia la Cuenca del Plata atravesará Bolivia utilizando el río Madera, el Madre de Dios, el Mamoré, y el Río Itenez- Guaporé.

La carretera es sinónimo de comercio de tierras

Coordinadora por la Autodeterminación de los Pueblos

Desde que el proyecto de construcción de la carretera Villa Tunari - San Ignacio de Moxos se ha hecho público, se han iniciado diversas protestas de comunidades originarias y grupos de apoyo solidarios para evitar la destrucción...

complaciente: Cynthia Silva Maturana, ex directora adjunta de la Administradora Boliviana de Caminos (ABC), quien firmó la licencia ambiental de dos de los tres tramos de la carretera, favoreciendo la construcción de la vía en su conjunto. Esto a pesar de la inexistencia aún de un estudio de impacto ambiental y de una consulta pública en el tramo que atraviesa el TIPNIS.

modo de operar evidencia una estrategia por parte del gobierno para viabilizar la carretera en su totalidad, ya que al iniciarse la obra de los tramos periféricos, se está imponiendo la construcción del tramo intermedio sin que cumpla los requisitos legales para ello.

Protesta indígena y social

Adolfo Moya, el presidente de la Subcentral Indígena del TIPNIS es enfático al decir que: *"bajo ninguna excusa o medida permitirán la construcción de esta vía pues consideran que la carretera es sinónimo de comercio de tierras"*, razón por la cual su construcción produciría una casi inmediata invasión de colonizadores en el territorio indígena.

La Confederación Indígena del Oriente Boliviano (CIDOB) realizó una marcha a fines de mayo desde la población de Riberalta (Beni) hasta la sede de gobierno, alegando en contra de los atropellos del Estado central al no consultar a los pueblos del TIPNIS por la carretera. También hay un fuerte movimiento en Cochabamba y La Paz. En la primera la gente de La Campaña en Defensa del parque Isiboro Sécore organizó marchas



Peligro de exterminio y vulneración

Los pueblos yurakarés, moxeños y chimanes se movilizaron desde 1990 para conseguir que el gobierno les otorgase la titulación del territorio. Tras 20 años de luchas en junio de 2009, lograron que el gobierno de Evo Morales declarara el TIPNIS Territorio Comunitario de Origen (TCO). Sin embargo, no ha pasado ni un año de eso y el mismo gobierno promueve la construcción de una carretera que destruirá la biodiversidad y a las 64 comunidades que habitan ahí.

Originarios del TIPNIS se reunieron en un ampliado de emergencia los días 17 y 18 de mayo (2010) para determinar una posición oficial sobre los problemas que implica la construcción de la carretera. Durante dicho encuentro confirmaron su rechazo rotundo a un proyecto que infringe procedimientos técnicos y legales, carece de estudio de impacto ambiental previo y no respeta el derecho a consulta de los pueblos indígenas, vulnerando los artículos 30 y 343 de la Constitución Política del Estado.

Reacción gubernamental

Reafirmando el hecho de que la construcción de la carretera es un acto de tremenda irresponsabilidad e ilegalidad, el ex viceministro de Medioambiente, Juan Pablo Ramos, renunció a su cargo a fines de Julio de 2010, luego de que autoridades de gobierno procurasen que firmara la licencia ambiental para iniciar la construcción de la carretera. Su puesto lo ocupó alguien más

y foros continuamente y creó dos páginas en facebook para la difusión e intercambio de información respecto a la situación del parque: "Defendamos el parque Isiboro Sécore" y "Movimiento Verde", así como también un blog informativo llamado: "isiborosecore.blogspot.com".

En La Paz, el Centro de Estudiantes de Biología de la UMSA, realiza foros en colegios y universidades y organizaciones como la Coordinadora por la Autodeterminación de los Pueblos convoca a concentraciones callejeras, actividades barriales y foros informativos. Igualmente, se organizan acciones de carácter nacional como lo fue la marcha realizada el jueves 28 de Octubre convocada conjuntamente por organizaciones de Cochabamba y La Paz. Sin embargo, la lucha tiene que continuar. Es necesario que las movilizaciones sean extensivas a todo el país y más allá de las fronteras para así poder informar a la población en general de la inminente destrucción de la poca naturaleza que aun nos queda.

Si quieres comunicarte con la coordinadora por la autodeterminación de los pueblos, y participar con propuestas y acciones escribe a coordinadoracap@gmail.com

Periódico del Pueblo
Unidad Social de Producción

Directora: Carmen Guzman M.
Colaboradores: Coordinadora para la Autodeterminación de los Pueblos

Corresponsables y distribución
Santa Cruz: Rochocón, Oruro, Cochabamba, Quillacollo, Potosí, Tupiza, Yapacani

Redacción:
Fernando Encinas
Carlos Pacajes
Jaime César Puig
Juan Mamani P.
Lucio Gonzales A.
Manuel Morales
Mónica P. Frías
Resistencia

Correo electrónico
periodicoinsurgente@gmail.com

Pedidos: 71919999

D.L. 4-3-29-10

Aportes solidarios
Cuenta: N° 1-2731293
Banco Unión S.A.

Aportes solidarios
Cuenta: N° 2014-0008379
Banco FIE

Impulsores y beneficiados del proyecto

Narcotraficantes: Algunos se animan a llamar la "carretera de la cocaína" al tramo TIPNIS, dado que es una carretera que facilita la salida de cocaína hacia el Brasil, al conectar de manera más directa al sector de los coccaleros del trópico cochabambino con el corredor norte que sale directamente a Rondonia-Brasil.

Partiendo del dato de que la producción de la cocaína en Bolivia ha crecido en un 41% en los últimos años; que sólo en el Chapare la cantidad de coca producida se incrementó en un 5% del 2008 al 2009 y desde el 2005 en un 22,6%; que en la región del trópico cochabambino se cultiva el 49% del total de la coca producida en el país y que solo el 6% de ésta se comercia de manera legal a través de la Dirección General de Comercialización e Industrialización de la Hoja de coca (DIGCOIN), no es descabellado pensar que los cultivos de hoja de coca dentro de la línea roja del TIPNIS están destinados a la producción de cocaína y que dicha producción se verá directamente beneficiada con la construcción de este tramo, facilitando así la circulación de la droga interdepartamental e internacionalmente, generando un considerable movimiento monetario que beneficia también al Estado Boliviano, calculando que el 75% del producto interno bruto oficial del país deriva del narcotráfico.

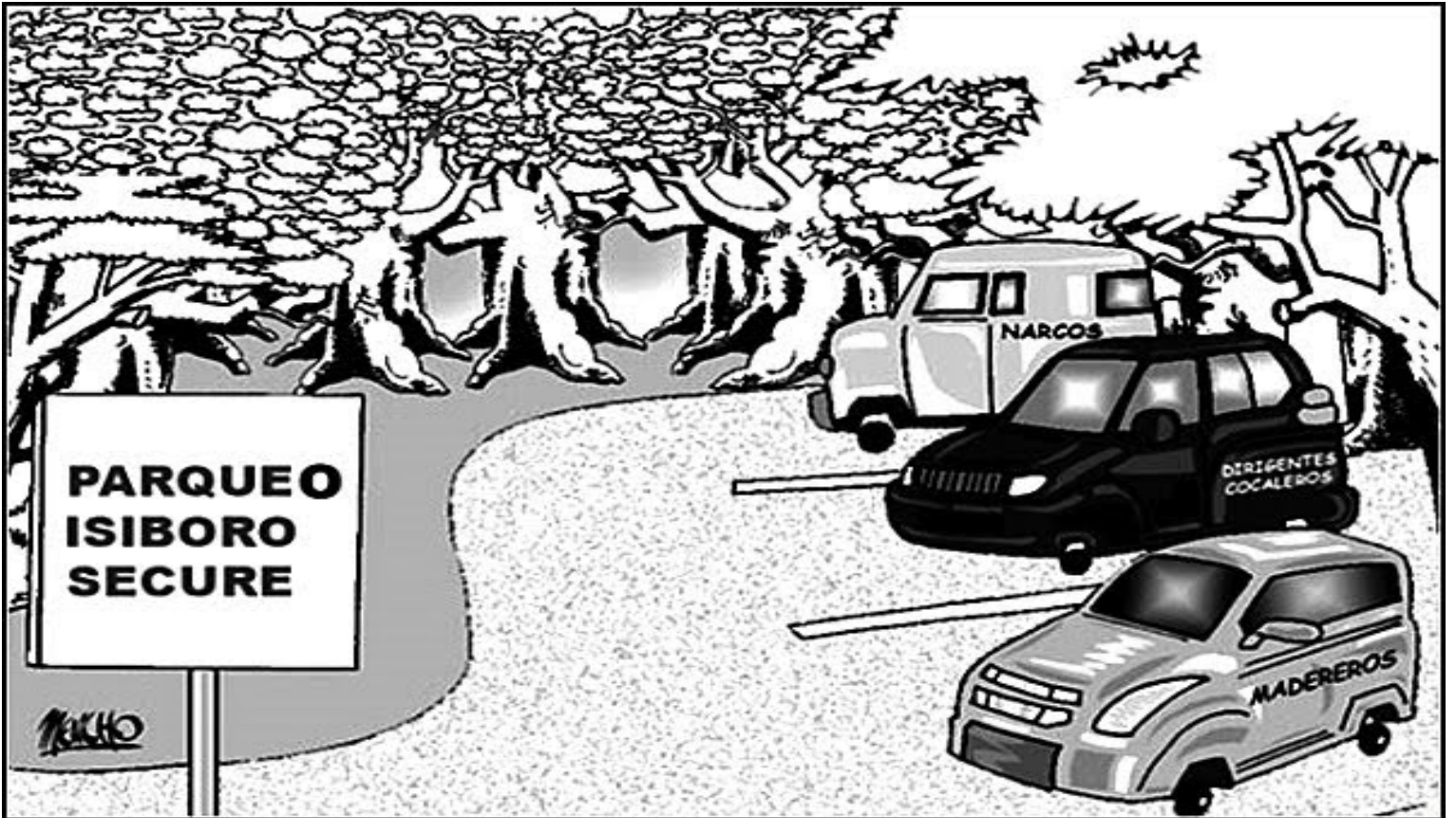
Colonizadores

Los colonos están plenamente de acuerdo con la construcción de este tramo carretero, ante la posibilidad de acceso a nuevas tierras, recursos naturales, y mercados.

El origen de los asentados en el TIPNIS es andino, provienen de departamentos como Cochabamba, Oruro, Potosí y La Paz. La presencia de este grupo en el TIPNIS data desde la década de los años sesenta y durante los años setenta al abrirse nuevas vías de acceso, se incrementa el proceso de colonización.

Los colonizadores pueden subdividirse en:

Cartoneros: Individuos que se abren camino, monte adentro, talando árboles con moto sierra sin ningún plan de previsión. Son financiados por aserraderos, los que generalmente demandan madera mara, trompillo, cedro, gabu y almendrillo. En la actualidad, la zona afectada por los cartoneros



ocupa una franja de más de 5 kilómetros alrededor del río Isiboro.

Empresas madereras: Actualmente las empresas con las que existe mayor conflicto son la maderera Fátima y la maderera Suto. Ambas ingresaron al parque de forma ilegal el año 2002. La Sub Central indígena Isiboro Sécure (SCIIS) no consiguió detener estas incursiones dado que en esa fecha, la Sub Central Sécure, organización pro explotación maderera, contaba con el apoyo del viceministro Marcial Fabricano y la maderera Fátima era de propiedad de Miguel Majluf, senador por el MAS.

Cocaleros: En 1992, el dirigente de la sub central del TIPNIS, Marcial Fabricano y el líder de los coccaleros, Evo Morales, delimitaron las áreas colonizadas por primera vez. Dos años después, en 1994, se estableció una línea roja que demarcaba el territorio indígena y cuyo objetivo era reducir la expansión coccalera. Durante la década que siguió la línea no fue respetada y los cultivos de coca continuaron expandiéndose.

En la actualidad, al interior de la línea roja, existen aproximadamente más de cinco kilómetros destruidos por los cultivos de coca, que según indígenas que habitan en el parque, son destinados al narcotráfico. En total, el año 2009 se registraron más de 1083 hectáreas con plantaciones de coca al interior del TIPNIS.

Y P F B - P D V S A (PETROANDINA)
Alrededor del mundo cientos de comunidades han sido

desplazadas para permitir la instauración de las empresas petroleras, cuando la gente debe convivir con esta industria enfrenta graves problemas de salud, de pérdida cultural y de violencia.

El 67% del total de los 11.291 millones de dólares que se estiman para la puesta en funcionamiento del programa

de inversiones en hidrocarburos que el gobierno anuncio para los próximos seis años serán cubiertos por la empresa estatal YPFB.

El 2007 se constituyó una sociedad mixta, entre YPFB y PDVSA, la llamada YPFB PETROANDINA y la región del TIPNIS se encuentra

actualmente dentro de los planes y expectativas de exploración de esta empresa como uno de los tres bloques en los que se realizarán los trabajos de exploración. El monto programado para la explotación del bloque Sécure por parte de YPFB PETROANDINA para la gestión 2010 es de 1,6 millones de dólares.

Intereses del Brasil en el TIPNIS

Lula, en la localidad de Villa Tunari e n t r e g ó personalmente a Evo Morales 332 millones de dólares de los 415 millones que costaría la carretera. Además del préstamo, en agradecimiento a la construcción de la carretera, el Brasil incrementarían los aranceles de exportación de textiles bolivianos hacia el Brasil. Y, en vista de los favores entregados, el Brasil solicitaba permiso para comercializar productos brasileños a lo largo de toda la Carretera Interoceánica, el Corredor Norte y el tramo TIPNIS. Además de su participación en la exploración, explotación e industrialización de los recursos del Salar de Uyuni.

Respecto al BNDES (Banco Nacional de Desarrollo Económico

y Social del Brasil), se lo considera uno de los principales impulsores del IIRSA y uno de sus más importantes financiadores. Los proyectos que ha financiado en Sudamérica han traído consecuencias tan nefastas para las poblaciones del lugar que se ha conformado un bloque de pueblos sudamericanos afectados por el BNDES. Cada préstamo hecho por un banco significa una ganancia para él. Razón por la que el BNDES tiene asegurados sus ingresos. Además, como en el caso del tramo TIPNIS, el BNDES invierte dinero para que empresas brasileñas ejecuten proyectos. Razón por la que a pesar de tratarse de una inversión en países extranjeros, el capital invertido retorna al Brasil.

El sub imperialismo Brasileiro, desde los años 60 y por iniciativa de las

negociaciones entre el gobierno estadounidense de Richard Nixon y el gobierno militar de Emilio Garrastazú Méndez, habría iniciado su acercamiento carretero a las costas del océano Pacífico con la construcción de la carretera Transamazónica. La ejecución del IIRSA cumpliría pues el antiguo deseo brasileiro de marchar por la amazonia, atravesar los andes y llegar por las costas del Pacífico hacia el Asia, sus masivos y fantásticos mercados. Básicamente el tramo TIPNIS, gracias a que vincula el Corredor Norte con el Corredor Interoceánico, beneficia a los Estados de Rondonia y del Mato Grosso del Brasil, para hacer circular sus mercaderías del nor-oeste del

continente a la región sud-este del mismo. Principalmente se trata de empresarios sojeros que arrasan progresivamente la amazonia para establecer sus cultivos.

En el caso de los narcotraficantes internacionales, se maneja el dato de que el 90% de la cocaína que circula en Brasil es llevada desde Bolivia. Se estima que es probable que la mayor parte de esta cocaína sea preparada en base a las hojas de coca del Chapare. La carretera que atraviesa el TIPNIS permitirá un flujo directo de cocaína del Chapare cochabambino hacia el norte del continente. Además, claro está, que con el incremento de colonos dentro del parque nacional se incrementarán los cultivos de coca, incrementándose a su vez la cantidad de coca disponible para su venta ilegal y su transformación en cocaína.